3A/5367/09.12.2022

Anexa nr. 2.6

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ROMÂNIA

- AVIZ -

Nr. 173/182 din 18 / 11 /2022

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/13.08.2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul M.T.I. nr. 1014/2022 privind Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București - Pitești, Autostrada A2 București - Cernavodă, Autostrada A3 București - Ploiești, DN 1 București - Ploiești

Faza de elaborare a documentației: Actualizare deviz general

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

PREȘEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SECRETAR DE STAT
Ion[illegible] CRIOȘTEANU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII SECRETAR DE STAT 6 ROMÂNIA

17.11.2022

Anexa nr. 2.5

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI INVESTIȚII

Anexă la Avizul nr. 143/182/2022

FIȘA DE CONFORMITATE

I. - DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

1. - Denumirea obiectivului de investiții: **Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București - Pitești, Autostrada A2 București - Cernavoda, Autostrada A3 București - Ploiești, DN 1 București - Ploiești**

2. - Faza de elaborare a documentației: **Actualizare valoare deviz general**

3. - Date privind elaboratorii de documentații:

3.1- Proiectant **ELECTRONIC SOLUTIONS SRL**

4. - Ordonatorul principal de credite: **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

4.1- Beneficiar **C.N.A.I.R. S.A.**

5. - Încadrarea obiectivului în programe/strategii/proiecte, Master Planul General de Transport al României:

Obiectivul este încadrat în Proiecte din fonduri externe nerambursabile, Bugetul de stat și/sau alte surse legal constituite

6. - Amplasamentul: : *județele Ilfov, Giurgiu, Dâmbovița, Argeș, Călărași, Ialomița, Constanța, Prahova și Municipiul București; Culoarul TEN-T*

7. - Indicatorii tehnico-economici:

Valoare totală a investiției, inclusiv TVA: *137.120 mii lei/ 27.759.857 euro*
(în prețuri la 10.10.2022; 1 euro = 4,9395 lei)
din care C+M: *52.601 mii lei/ 10.648.982 euro*

Capacități:
Lungime implementare sistem ITS:
-pe autostrăzile A1 București-Pitești; A2 București-Cernavoda; A3 București-Ploiești 315 km
-pe DN 1 București-Ploiești: 45 km
Centrul de Monitorizare si Informare 1 buc

Durata de execuție a lucrărilor: **24 luni**

8. - Sursa de finanțare *Fonduri externe nerambursabile, Bugetul de stat și/sau alte surse legal constituite*

II. NECESITATEA ACTUALIZĂRII DEVIZULUI

Obiectivul *Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București - Pitești, Autostrada A2 București - Cernavoda, Autostrada A3 București - Ploiești, DN 1 București - Ploiești* a fost avizat de Consiliul Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu Aviz nr. 3/12 din 04.02.2021.

În luna aprilie 2022 a fost lansată procedura de achiziție publică, însă în urma analizei ofertei financiare a unicului operator economic participant pentru realizarea proiectului, în baza unui contract de furnizare produse conform legislației actuale în vigoare din domeniul achizițiilor publice, care cuprinde și servicii de proiectare/ instalare/ punere în funcțiune și execuție lucrări, valoarea ofertei a depășit valoarea estimată inițial și pentru care, din lipsa posibilității disponibilizării de fonduri suplimentare (conform HG 395/02.06.2016 art. 137 alin. (2) litera e)) a fost declarată inadmisibilă.

Având în vedere contextul economic actual, marcat de creșteri semnificative de prețuri cu precădere începând cu anul 2021, atât la materialele de construcții, cât și la carburanți, energia electrică, manopera, servicii, etc, cu impact semnificativ asupra costurilor de investiție, apare necesitatea actualizării valorii Devizului General.

În vederea reluării procedurii de achiziție s-a procedat la actualizarea valorii Devizului General. Actualizarea valorii Devizului General aprobat s-a realizat pe baza indicelui prețurilor de consum total IPC = 121,55 (21,55%), comunicat de către Institutul Național de Statistică pentru perioada septembrie 2020 - august 2022, aplicat restului valoric. Valorilor decontate nu li s-a aplicat actualizarea cu indicele INS.

În cadrul Devizului General, după actualizarea restului, s-a procedat la relocarea unor cheltuieli între capitole/ subcapitole prin redistribuire, astfel: 547.810,34 lei fără T.V.A. de la subcap. 3.6 ,,Organizarea procedurilor de achiziție, s-au relocat 273.905,17 lei fără T.V.A. la subcap. 3.7.1 ,,Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții și 273.905,17 lei fără T.V.A. la subcap. 3.8.2 ,,Dirigenție de șantier". Se menține soluția tehnică aprobată anterior cu HG 655/23.05.2022.

În data de 21.10.2022, acest obiectiv a fost avizat de Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR SA, cu Document de Avizare nr. 5308/ 21.10.2022.

III. OBSERVAȚII PRIVIND ÎNCADRAREA ÎN CONFORMITATE CU NORMELE ȘI NORMATIVELE TEHNICE ÎN VIGOARE

Documentația se referă la actualizarea valorii obiectivului.

IV. OBSERVAȚII PRIVIND ASPECTELE ECONOMICO-FINANCIARE

Documentația se referă la actualizarea valorii obiectivului.

V. - STADIUL OBȚINERII AVIZELOR

Documentația se referă la actualizarea valorii obiectivului.

VI. - ALTE OBSERVATII ȘI PROPUNERI:

-

DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI INVESTIȚII
DIRECTOR
Mihaela MOCANU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

NR. 33/173/17.11.2022

Anexă la Avizul nr. 173/182/2022

DOCUMENT DE AVIZARE

1. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului:	**Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București - Pitești, Autostrada A2 București - Cernavoda, Autostrada A3 București - Ploiești, DN 1 București – Ploiești**
Faza de proiectare:	**Actualizare valoare deviz general**
Ordonatorul principal de credite:	**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**
Beneficiar:	**Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**
Elaborator:	**DEPARTAMENT COOPERARE INTERINSTITUTIONALA TRAFIC RUTIER**
Valoare investiție:	
Valoare fără TVA:	**115.304.372,43 lei**
Valoare TVA:	**21.815.441,05 lei**
Valoare cu TVA:	**137.119.813,48 lei**
Din care C+M (fără TVA):	**44.202.222,69 lei**
Sursa de Finantare:	**Fonduri externe nerambursabile, Bugetul de stat și/sau alte surse legal constituite**
Amplasament:	**județele Ilfov, Giurgiu, Dâmbovița, Argeș, Călărași, Ialomița, Constanța, Prahova și Municipiul București**

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

2.1 Necesitatea actualizării devizului general

Obiectivul are indicatorii tehnico - economici aprobați prin H.G. nr. 655/23.05.2022. Valoarea totală a obiectivului de investiții aprobată inițial, în prețuri la data de 12.08.2020 a fost de 112.828.000 lei cu TVA,

reprezentând 23.332.299 euro, din care C+M: 43.274.903 lei cu TVA, reprezentând 8.949.046 euro (pentru 1 euro = 4,8357 lei/12.08.2020).

În luna aprilie 2022 a fost lansata procedura de achiziție publică, însă în urma analizei ofertei financiare a unicului operator economic participant pentru realizarea proiectului, în baza unui contract de furnizare produse conform legislației actuale în vigoare din domeniul achizițiilor publice, care cuprinde și servicii de proiectare/ instalare/ punere în funcțiune și execuție lucrări, valoarea ofertei a depășit valoarea estimată inițial și pentru care, din lipsa posibilității disponibilizării de fonduri suplimentare (conform HG 395/02.06.2016 art. 137 alin. (2) litera e)) a fost declarată inadmisibilă.

Având în vedere contextul economic actual, marcat de creșteri semnificative de prețuri cu precădere începând cu anul 2021, atât la materialele de construcții, cât și la carburanți, energia electrică, manopera, servicii, etc, cu impact semnificativ asupra costurilor de investiție, apare necesitatea actualizării valorii Devizului General.

În vederea reluării procedurii de achiziție s-a procedat la actualizarea valorii Devizului General.

Actualizarea valorii Devizului General este realizata în baza Art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în care se prevede ca *„Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, în funcție de evoluția prețurilor."*

Actualizarea valorii Devizului General aprobat s-a realizat pe baza indicelui prețurilor de consum total IPC = 121,55 (21,55%), comunicat de către Institutul Național de Statistică pentru perioada septembrie 2020 - august 2022, aplicat restului valoric. Valorilor decontate nu li s-a aplicat actualizarea cu indicele INS.

În cadrul Devizului General, după actualizarea restului, s-a procedat la relocarea unor cheltuieli între capitole/ subcapitole prin redistribuire, astfel: 547.810,34 lei fără T.V.A. de la subcap. *3.6 „Organizarea procedurilor de achiziție,* s-au relocat 273.905,17 lei fără T.V.A. la subcap. *3.7.1 „Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții"* și 273.905,17 lei fără T.V.A. la subcap. *3.8.2 „Dirigenție de șantier."*

Noua valoare a Devizului General actualizat este de 137.119.813,48 lei cu T.V.A., reprezentând 27.759.856,97 euro, din care C+M: 52.600.645,001 lei cu T.V.A., reprezentând 10.648.981,68 euro. Pentru echivalarea în euro a valorii actualizate, s-a utilizat cursul BNR de 1 euro = 4,9395 lei la data de 10.10.2022.

Valoare aprobată prin H.G. 655/23.05.2022 cu prețuri stabilite în 12.08.2020				Valoare obținută după actualizarea (10.10.2022)			
Valoarea totală a investiției (cu T.V.A.)		din care: C+M (cu T.V.A.)		Valoarea totală a investiției (cu T.V.A.)		din care: C+M (cu T.V.A.)	
lei	euro	lei	euro	lei	euro	lei	euro
112.828.000	23.332.299	43.274.903	8.949.046	137.119.813	27.759.857	52.600.645	10.648.982

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni.

Soluțiile tehnice avizate si aprobate anterior în cadrul H.G. nr. 655/23.05.2022, faza DALI, se mențin, la fel si principalele capacități fizice ale indicatorilor tehnico-economici.

Documentație de avizare a devizului general pentru obiectivul de investiții „Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavoda, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești" a fost avizată în CTE-CNAIR SA cu avizul nr. 5308/21.10.2022.

Devizul general actualizat şi principalii indicatori tehnico - economici sunt prezentaţi anexat.

PROIECTANT
ELECTRONIC SOLUTIONS SRL
DIRECTOR EXECUTIV
Sorin DUMITRESCU

BENEFICIAR
C.N.A.I.R S.A.
DIRECTOR GENERAL
Cristian PISTOL

ŞEF DEPARTAMENT COOPERARE INTERINSTITUȚIONALĂ TRAFIC RUTIER
Lucian ILINA

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Documentația de avizare a Devizul general actualizat, aferent obiectivului de investiții **„Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavoda, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești”**, în forma prezentată.

PREȘEDINTE CTE,
SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOȘTEANU

17.11.2022

SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU
DIRECTOR
Mirela CEBANU

DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI INVESTIȚII

DIRECTOR
Mihaela MOCANU

Not secure | statistici.insse.ro/shop/

Login - Aplicație Re... eROad

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Bd. Libertății 16, București Sector 5, ROMÂNIA
Fax: +4021 312.4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro
Diseminare: Tel. 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro

Va rugam sa va autentificati

Email

Parola

Login Ati uitat parola?

Inregistrare cont nou

Baza de date IPC
Indicele preturilor de consum

IPC - Anual

IPC - Lunar

Publicatii statistice INS
Trimite comanda online

Despre catalogul de publicatii

Comanda dumneavoastra

Categorii

- Agricultura
- Comert international
- Constructii, locuinte
- Forta de munca
- Mediul inconjurator
- Populatie
- Protectie sociala
- Publicatii de sinteza
- Revista Romana de Statistica
- Sanatate, invatamant,cultura
- Silvicultura
- Societatea informationala
- Statistica intreprinderilor
- Statistica teritoriala
- Transport
- Turism
- Venituri, castiguri, consum

Abonare la newsletter

Click aici pentru a va abona la

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2022 - August	2020 - Septembrie	121,55	122,10	125,17	111,26

Imprimare rezultate

Salvare in format Excel

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

„Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești"

Faza: Actualizare valoare deviz general

Ordonator principal de credite: **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

Beneficiar: **Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**

Amplasament: **București si județele: Ilfov, Giurgiu, Dâmbovița, Argeș, Călărași, Ialomița, Constanța, Prahova**

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA):	**137.120**	**mii lei**
(în preţuri la data de 10.10.2022/1 euro = 4,9395 lei)	**27.759.857**	**euro**
din care C+M (inclusiv TVA):	**52.601**	**mii lei**
	10.648.982	**euro**
Durata de execuţie a obiectivului de investiţie:	**24**	**luni**

Eşalonarea investiţiei (INV/C+M):

Anul I	82.000 mii lei	Anul II	55.120 mii lei
	30.000 mii lei		22.601 mii lei

Capacităţi:

Lungime implementare sistem ITS:

-pe autostrazile A1 București-Pitești; A2 București-Cernavoda; A3 București-Ploiești	315 km
-pe DN 1 București-Ploiești:	45 km
Centrul de Monitorizare si Informare	1 buc

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Codului de proiectare seismică P 100-1/2013, modificat şi completat.

Finanţarea investiţiei:

Finanţarea investiţiei se realizează din fonduri externe nerambursabile şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT
ELECTRONIC SOLUTIONS SRL
DIRECTOR EXECUTIV
Sorin DUMITRESCU

ELECTRONIC SOLUTIONS S.R.L. ELSOL BUCUREŞTI 1 ROMÂNIA

BENEFICIAR
C.N.A.I.R S.A.
DIRECTOR GENERAL
Cristian PISTOL

ŞEF DEPARTAMENT COOPERARE INTERINSTITUŢIONALĂ T.R.
Lucian ILINA